



台灣時間六月十日凌晨3點左右，台灣瑞芳鎮漁船「聯合號」在釣魚台海域遭到日本海上保安廳巡邏艦撞沈。船上乘員落水獲救，被日方載往石垣偵訊，隔天日方釋放船員但卻扣留船長，引起台灣朝野強烈譴責日本船艦的非法行為。十五日晚間日本海上保安廳召開記者會，針對巡邏艦撞沈台灣漁船「聯合號」一事，承認日方確有疏失，對此表示「遺憾」，而非「道歉」，並將會依據法令，進行後續的賠償事宜。

十七日，「聯合號」船長及船員召開國際記者會，公開「聯合號」漁民所拍攝，事發當時的全程錄影片，並指控日方在處理撞船事件的說詞、調查報告與控訴，皆與事實不符。此舉使得日本海上保安本部部长無法自圓其說，於二十日親筆寫下致歉信，信中明確以漢字寫出「衷心歉意」的字樣，由日本交流協會轉交給船長何鴻義。

誰也料不到，十四日在日本東北地區岩手縣和宮城縣發生7.2級大地震，造成至少十人死亡，二百多人受傷的慘劇，所幸日本防震措施得當，讓災情得以減低至最小的程度。

從上述事件看來，姑且不論日本地震是否為上天對日本的警訊，日方在釣魚台事件中的不人道行為，實在是難辭其咎。釣魚台主權問題，爭議由來以久，雖從明、清時代釣魚台已被列入中國疆土，但由於釣魚台面積總共不到六平方公里、無可利用之淡水、不適合人居住，所以一直未受官方重視，因而對於日本佔地為王的強盜行徑，兩岸都淡然處之。世界各地的「保釣運動」皆是由民間所發起，台灣當局與中國大陸非但不支持，有時甚至還刻意打壓保釣的愛國行為。

但於1968年，台北政府、日本、琉球政府及駐琉美軍多次派團考察釣魚台油礦，據估計東中國海的大陸礁層蘊藏著100億噸海底石油，現值約135兆美金，發現石油的消息也令釣魚台主權爭議揭開新的序幕。

時至今日，各國都宣稱擁有釣魚台主權，但都無強而有力的證據證實其說辭。根據歷史文獻記載，釣魚台雖為中國領土，但中國當局卻無經營管轄之事實，即使在日本最初宣稱擁有釣魚台主權時也未見台灣或中國出

面抗議，似乎已默認其說詞。但反觀日本，一直覬覦釣魚台列島，處心積慮製造其有效管理的證據，不但准許民間在島上設立燈塔，日本政府也在其新印製的海洋地圖上，正式記載位於釣魚台列島的燈塔，而日本教育部長更指出應在日本教科書中明確記錄釣魚台為日本領土。由此可見，釣魚台主權之爭恐非一時所能解決。

本期「道德經演繹」中，集德居士闡釋老子對戰爭的觀點，老子反對武力戰爭，但也知道戰爭無可避免，不得已而用之。願雲禪師：「千百年來碗裡羹，怨深如海恨難平；欲知世上刀兵劫，但聽屠門夜半聲。」戰爭大都是由宰殺動物所造成的怨氣引起，減少肉食，即能降低爆發戰爭的可能性。蘭石的「完美主義者」，顯示接近半數的人都有追求完美的傾向，而這種性格，可能導致憂鬱症、強迫症或其他精神方面的疾病。人都希望可以緩和緊張的情緒、生活輕鬆和諧，但面對業力，卻很難不受其牽絆。清口茹素可減少業力的糾纏，且能改毛病、去脾氣，從飲食中改善不良的習性。

海東青的「如來有沒有說法」解釋如來有說法；也沒有說法，用以破除世人對如來說法的法執。孟子：「盡信書，則不如無書。」讀書固可讓人獲取知識、增廣見聞，但若一味盲從，相信書中所寫，而不仔細推敲其合理性，那麼有時從書中所得的知見反倒會變成對事情正確認知、心智成長的障礙。有一位道親的朋友，吃素多年，誤解佛書所言認為吃素也應予人方便，如有必要吃肉邊菜亦可；另有一位立願吃素的修道人，出國搭乘飛機，在機上並未點用素食，其理由是隨緣不強求，結果卻因此而破戒。此皆是由於不明書中義理或不深思熟慮經典所言，而導致的偏差行為。

現在佛教中有許多人，甚至禪師為了推廣佛教，吸收教徒，退而求其次，解釋吃素守戒可方便為之，若不方便，心誠即可，一樣可以通達佛道，此舉不但誤導眾多的信徒，更造下無邊的重罪。「心經」：「三世諸佛，依般若波羅蜜多故，得阿耨多羅三藐三菩提。」佛經講戒定慧，修道人理應守戒，持戒後才能定，定後才能生慧，如果誤解經典，人云亦云，最後吃虧的還是自己，只怕後悔也為時已晚。